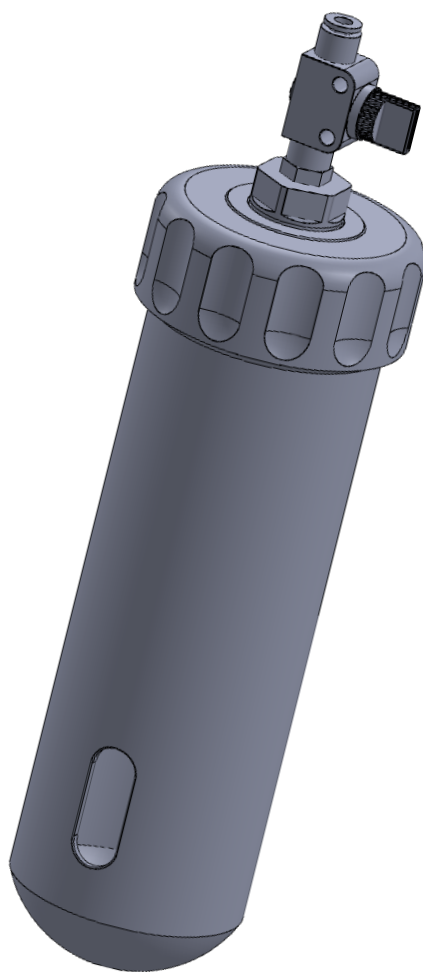


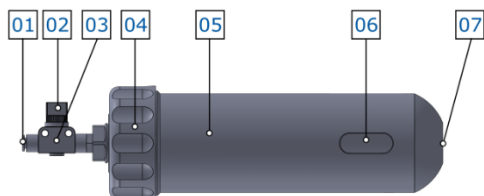
QUICK GUIDE

PORTA CARTUCCE SEMCO 20oz



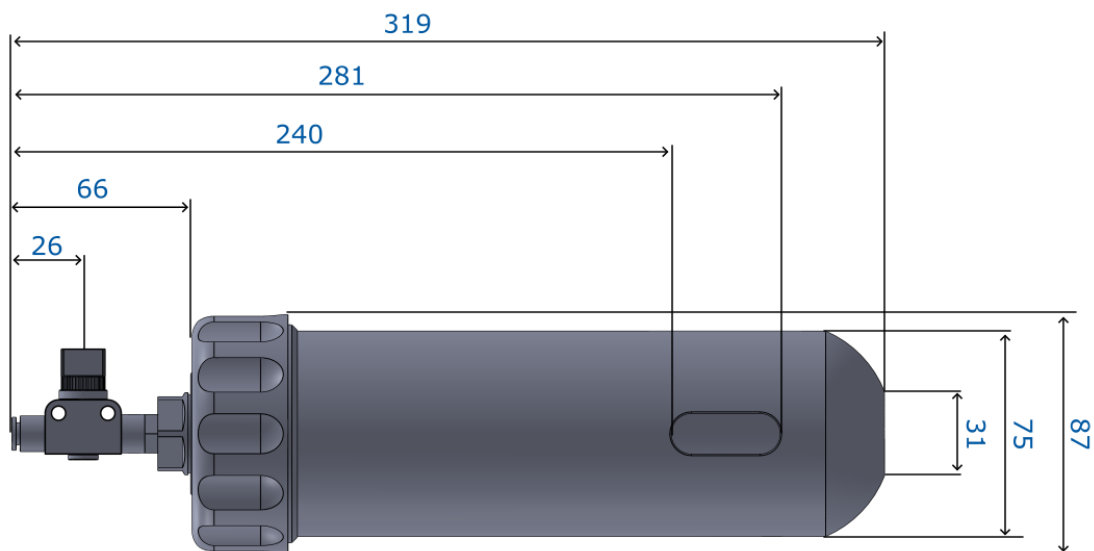
DISEGNI TECNICI

DETTAGLI COMPONENTE



No.	Descrizione
01	Ingresso fluidico
02	Valvola a due vie con sfiato
03	Gruppo valvola
04	Tappo di chiusura
05	Tubo porta cartucce
06	Predisposizione per sensore di livello
07	Zona di uscita fluidica

DIMENSIONI COMPONENTE



DESCRIZIONE

In questa procedura si vogliono spiegare gli aspetti principali del porta cartucce da 20 oz (~ 591 cc).

Questo componente permette di avere al suo interno delle cartucce di 20 oz. Le cartucce da utilizzare devono avere un'uscita femmina. In questi sistemi è possibile avere una cartuccia ricaricabile, ovvero una cartuccia in cui si può inserire al suo interno il liquido e, una volta finita, si può ricaricare CON LO STESSO LIQUIDO.

CARATTERISTICHE TECNICHE		
Descrizione	UdM	Valori
Caratteristiche generali		
Diametro esterno	mm	87
Diametro interno	mm	31
Altezza componente	mm	319
Massa componente	kg	0.6
Caratteristiche meccaniche		
Dimensioni ingresso pneumatico	mm	6X4
Caratteristiche pneumatiche		
Pressione di lavoro	bar	0 ÷ 6 ⁽¹⁾
Pressione consigliata d'esercizio	bar	0.5 ÷ 3.5

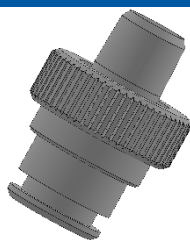
⁽¹⁾ Per pressioni superiori a 2 bar valutare in base al tipo di cartuccia e al tipo di fluido



Il sensore di fine livello si può adattare in base alle proprie esigenze, basta allentare la vite, portarlo in posizione e fissare nuovamente la vite del supporto.

TIPOLOGIA ADATTATORI

DETTAGLI COMPONENTE


Cod.
CART-F
Descrizione
Adattatore maschio con filetto 1/4 NPT


L'adattatore dipende dall'applicazione singola. Nel caso di dubbi, contattare il fabbricante.



Nel caso sia necessario utilizzare altre tipologie di adattatori, contattare il fabbricante.

CAMBIO CARTUCCIA



ATTENZIONE!

Questa procedura è generica e può variare in base all'impianto a disposizione. Se c'è un manuale dell'impianto con indicazioni diverse, o più complete, rispetto a quelle qui sotto, seguire quelle del manuale apposito.

Quando il sensore di livello invia il segnale di fine livello del fluido al sistema di comando, oppure quando non esce più fluido (se non è presente un sensore), si deve eseguire il cambio della cartuccia. Per poter fare ciò, si deve:

- Ruotare la valvola in modo da chiudere l'aria in ingresso al porta cartucce e togliere la pressione all'interno della stessa;
- Aprire il tappo di chiusura (No.04) e rimuovere la cartuccia. Nel caso sia difficile da togliere, aiutarsi con un cacciavite per alzare leggermente la cartuccia e poi rimuoverla;
- Togliere l'adattatore posto al di sotto della cartuccia e pulirlo da eventuali residui di fluido;
- Ricaricare la cartuccia (SE PREDISPOSTA A TALE OPERAZIONE), oppure cambiare cartuccia;
- Avvitare l'adattatore alla cartuccia;
- Inserire la cartuccia all'interno del porta cartucce e spingerlo fino in fondo;
- Chiudere il tappo di chiusura e riaprire la valvola di ingresso pneumatico;
- Se possibile, si consiglia di eseguire uno spurgo per rimuovere eventuali bolle d'aria dal circuito



DAV TECH SRL

Via Ravizza, 30
36075, Montecchio Maggiore,
VICENZA – ITALY
Tel. +39 0444 574510
Fax. +39 0444 574324
davtech@davtech.it
www.davtech.it

DAV TECH POLAND SP. ZO.O.

Ul. Krakowska, 116
32-083, Balice
POLAND
Tel. +48 12 278 50 76
davtech@davtech.pl
www.davtech.pl

Seguiteci su

